

Travaux de mise en peinture des pylônes.

Tout au long de ses chantiers, RTE attache une grande importance au respect de l'environnement. Nous procédons à un suivi régulier afin de nous assurer de leur conformité par rapport aux cahiers des charges.

La mise en peinture des pylônes électriques RTE se décompose en cinq étapes :

Etape 1: Protection

Mise en place de bâches installées sur le sol de part et d'autre du pylône. L'objectif est la récupération des déchets (résidus de grattage) et des gouttes de peinture. Les prestataires de RTE sont tenus à une obligation de résultat. Le bâchage est adapté en fonction des conditions climatiques (orientation du vent par exemple).



Etape 2 : Préparation des surfaces



La préparation des surfaces avec l'utilisation d'un nettoyeur haute pression à eau permet le décollage des anciens fonds non adhérents. Dans les cas particuliers où l'accès à l'eau n'est pas possible, le décapage est réalisé à la main par grattage.

Etape 3: Le passage d'une première couche dite d'accroche, de couleur rouge

Etape 4 : La peinture a proprement parlé du support. Les peintures de finition ont une composition à base aqueuse. Pour rappel, RTE n'utilise plus de peinture au plomb depuis 1984.

Etape 5 : Traitement des déchets

Les protections mises en place permettent de récupérer les déchets de grattage et de filtrer l'eau de ruissellement. Tous les déchets sont traités dans des installations agrémentées.

Si durant la phase de réalisation vous venez à avoir des questions supplémentaires sur le déroulement des travaux, n'hésitez pas à revenir vers nous et nous vous apporterons les compléments nécessaires.